

# EROAD

Обучение водителей — Приступая к работе



[eroad.com](http://eroad.com)



# Цель обучения:

---



На этом занятии вы:

- Узнаете о преимуществах использования EROAD ELD
- Узнаете об основных компонентах EROAD ELD
- Ознакомитесь с требованиями к информации в соответствии с мандатом ELD
- Освоите стратегию перехода от бумажных журналов к электронным
- Проанализируете передовые методы работы и требования

# Преимущества EROAD ELD для водителей



## Преимущества EROAD ELD:

- Система упрощает вашу работу, потому что позволяет вам сконцентрироваться на том, что вы делаете лучше всего — на вождении
- Экономия времени на заполнение и отправку журналов
- Помощь в обеспечении соответствия требованиям к рабочему времени (HOS)
- Автоматические напоминания о перерывах
- Сокращение бумажной работы
- Повышение соответствия стандартам и улучшение качества данных



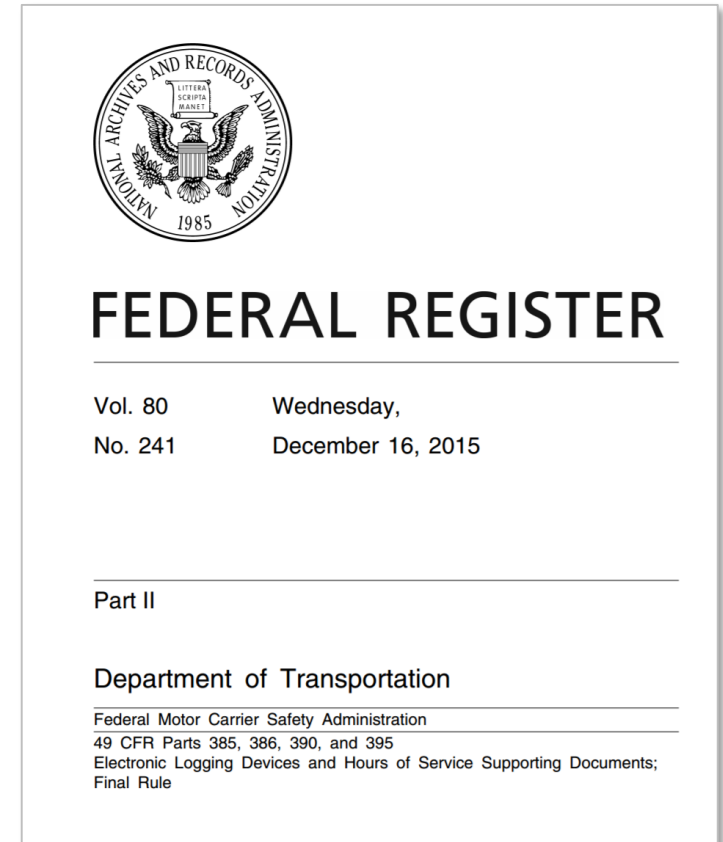
# Обзор EROAD ELD



# ELD: Федеральные требования и исключения



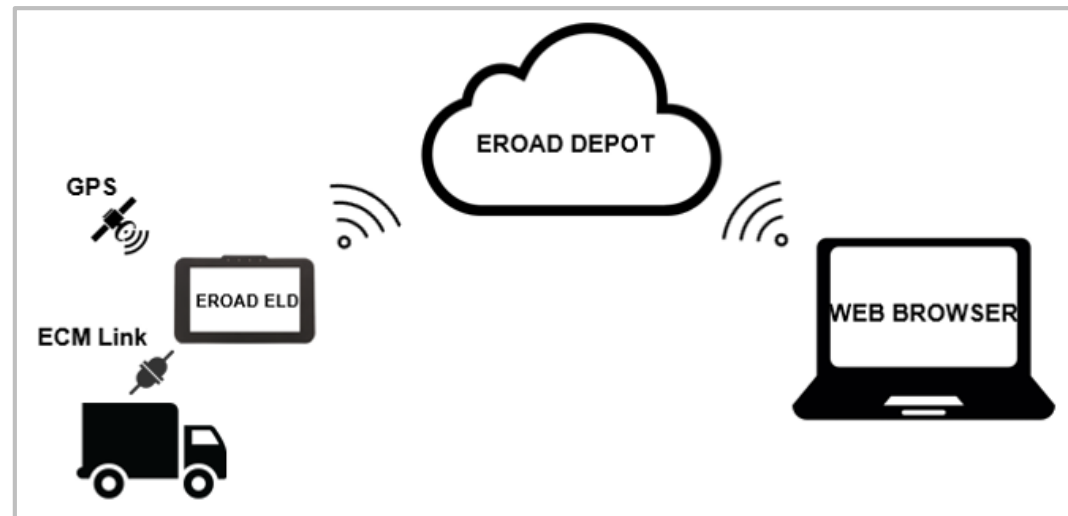
- Федеральная администрация по безопасности автомобильных перевозок (FMCSA) требует от водителей, выполняющих перевозки между штатами, и перевозчиков, которые обязаны вести учет рабочего статуса, использовать устройства ведения электронных журналов (ELD)
- Исключения для водителей:
  - **Набор правил о маршрутах малой протяженности** — Не более восьми дней в течение 30-дневного периода
  - **2000 год** — Управление транспортными средствами, выпущенными до 2000 года
  - **Перегон/буксирование автомобиля** — Перемещение автомобиля, при котором транспортное средство, которым управляет водитель, является доставляемым товаром



# Архитектура EROAD ELD



- Получение эксплуатационных данных транспортного средства посредством связи с электронным модулем управления (ECM)
- Получение данных глобальной системы определения местоположения (GPS)
- Передача зашифрованных данных посредством сети мобильной сотовой связи в приложение Depot
- Доступ к приложению Depot осуществляется с помощью Интернет-браузера, позволяя автотранспортной компании передавать и управлять данными ELD водителя



# Устройство EROAD ELD в автомобиле



- Сенсорный дисплей с интуитивным интерфейсом
- Безопасный вход в систему
- Возможность доступа в систему водителя-напарника (для команды водителей)
- Автоматическое определения движения
- Отсчет времени для всех типов рабочих статусов
- Определение пройденного расстояния
- Получение эксплуатационных данных транспортного средства
- Определение местоположения



# Устройство EROAD ELD в автомобиле — Продолжение



- Просмотр и редактирование журнала (за восемь дней)
- Управление прицепами
- Эффективный способ добавления отгрузочных документов и комментариев
- Помощь в прохождении проверок на придорожных постах
- Автоматическая передача зашифрованных данных в приложение Depot
- Облегченный просмотр и подтверждение записей
- Защищенная передача данных журнала
- Офис может с легкостью получить доступ к записям журнала через приложение Depot

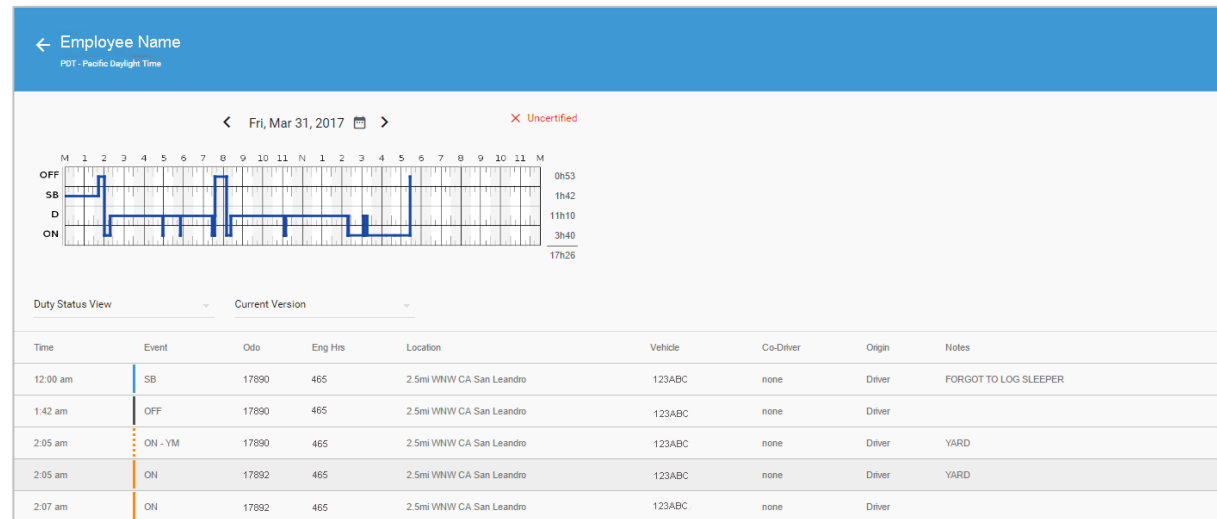




# Приложение Derot для EROAD ELD



- Данные водителей становятся доступны в приложении Derot по мере их поступления
- Записи сохраняются в течение шести месяцев
- Автотранспортные компании могут проверять записи журнала и предлагать изменения, которые принимаются или отклоняются водителями в ELD
- Автотранспортные компании могут просматривать данные соответствия требованиям к рабочему времени (HOS) и отчеты



# Переход от бумажных журналов к электронным



# Переход от бумажных журналов к электронным



- EROAD рекомендует вести журналы в бумажном формате в течение двух недель с начала перехода от бумажных журналов к ELD
- Проверяйте и сравнивайте записи в EROAD ELD с записями в бумажных журналах, чтобы узнать больше о том, как регистрируются данные
  - Данные ELD более точные и могут отличаться от данных бумажных журналов
  - ELD выполняет регистрацию данных автоматически без округления до 15 минут
  - ELD может показать журнал текущего дня, а также журналы за последние семь дней

DRIVER'S DUTY STATUS RECORD

MONTHS (DAY) (YEAR)

(TOTAL MILES DRIVING TODAY) (TRUCK/TRACTOR AND TRAILER NUMBERS)

(NAME OF CARRIER OR CARRIERS) (DRIVER'S SIGNATURE IN FULL)

(MAIN OFFICE ADDRESS) (NAME OF CO-DRIVER)

MID-NIGHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	MOON	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL HOURS	
1: OFF DUTY	OFF DUTY																								
2: SLEEPER BERTH	SLEEPER BERTH																								
3: DRIVING	DRIVING																								
4: ON DUTY (NOT DRIVING)	ON DUTY; NOT DRIVING																								

REMARKS

SHIPPING DOCUMENTS:

BL or Manifest No.

Shipper & Commodity

© Copyright 2002 & Published by J. J. KELLER & ASSOCIATES, INC., Neenah, WI 54957-0368



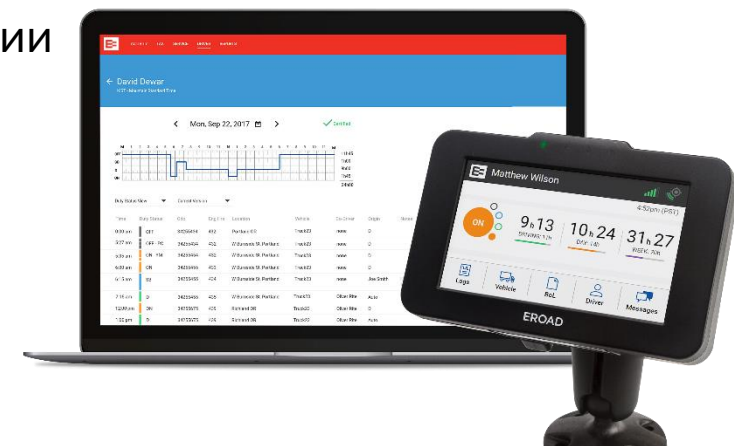
# Данные вашего журнала в приложении Derot





# Данные вашего журнала в приложении Depot

- EROAD ELD автоматически загружает информацию о рабочем статусе в приложение EROAD Depot
- Полученные данные журнала доступны для сотрудников службы поддержки автотранспортной компании для просмотра в приложении Depot
- Данные журнала включают:
  - Показания счетчиков рабочего времени
  - График, соответствующий записям журнала
  - Данные о рабочем статусе
  - Все события
  - Время управления транспортным средством без указания статуса отображается в разделе Action Center
- Записи журнала можно просматривать и экспортировать в меню Driver
- Уполномоченный персонал автотранспортной компании может просматривать и проверять записи ELD, чтобы обеспечить выполнение требований к хранению данных



# ELD: Передовые методы работы и требования



# Требования EROAD ELD



- Обновляйте данные прицепов по мере их добавления и удаления
- Ежедневно подтверждайте записи журнала
- Храните бумажные журналы в кабине транспортного средства в целях обеспечения соответствия требованиям, и чтобы избежать нарушений правил Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок
- Вы должны иметь возможность предоставить записи журнала за восемь дней, которые хранятся в ELD (*вы также можете отправить журналы себе по электронной почте*)
- Водители, отправляющиеся в Канаду, должны сохранять журналы за последние 14 дней в течение поездки (*распечатайте журналы за предыдущую неделю и возьмите их с собой*)
- Храните в кабине автомобиля руководство пользователя и карточки на лобовое стекло, чтобы обеспечить соответствие требованиям и избежать нарушений при проверке, что соответствует правилам Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок. Эти материалы можно хранить в электронном виде

**Примечание:** Если требования не выполнены, нарушение может быть выявлено в результате проверки.

# EROAD ELD: Передовые методы работы



- Войдите в систему до начала движения
- Не сообщайте свой ПИН-код другому водителю
- Следите за счетчиками рабочего времени на главном экране
- Незамедлительно меняйте рабочий статус
- Проверяйте данные журнала («Summary», «Rolling View» и «All Events»)
- В конце рабочего дня меняйте ваш рабочий статус на «OFF»
- Выходите из системы после завершения работы
- Выходите из системы, когда оставляете автомобиль во время перерыва, если кто-то другой может переместить грузовик (влияет на время «в пути»)





# Итог занятия

---



На этом занятии по EROAD ELD вы:

- Узнали о преимуществах использования EROAD ELD
- Узнали об основных компонентах EROAD ELD
- Ознакомились с требованиями к информации в соответствии с мандатом ELD
- Освоили стратегию перехода от бумажных журналов к электронным
- Проанализировали передовые методы работы и требования

# СПАСИБО

---

