

EROAD

Capacitación para conductores – Introducción

eroad.com



Objetivos de aprendizaje



En esta sesión de capacitación, usted aprenderá a:

- Reconocer los beneficios de utilizar el ELD de EROAD
- Identificar los componentes principales del ELD de EROAD
- Revisar los requerimientos de información del Mandato de ELD
- Manejar la estrategia de transición de los registros impresos a los electrónicos
- Analizar las mejores prácticas y los requerimientos

Beneficios del ELD de EROAD para el conductor



Beneficios del ELD de EROAD:

- Le facilita el trabajo al permitirle concentrarse en lo que mejor sabe hacer: manejar su vehículo
- Le ahorra tiempo al llenar y enviar registros
- Ayuda a cumplir con las horas de servicio (HOS)
- Le proporciona recordatorios automáticos de sus recesos
- Reduce el papeleo
- Mejora los niveles de cumplimiento y la calidad de los datos



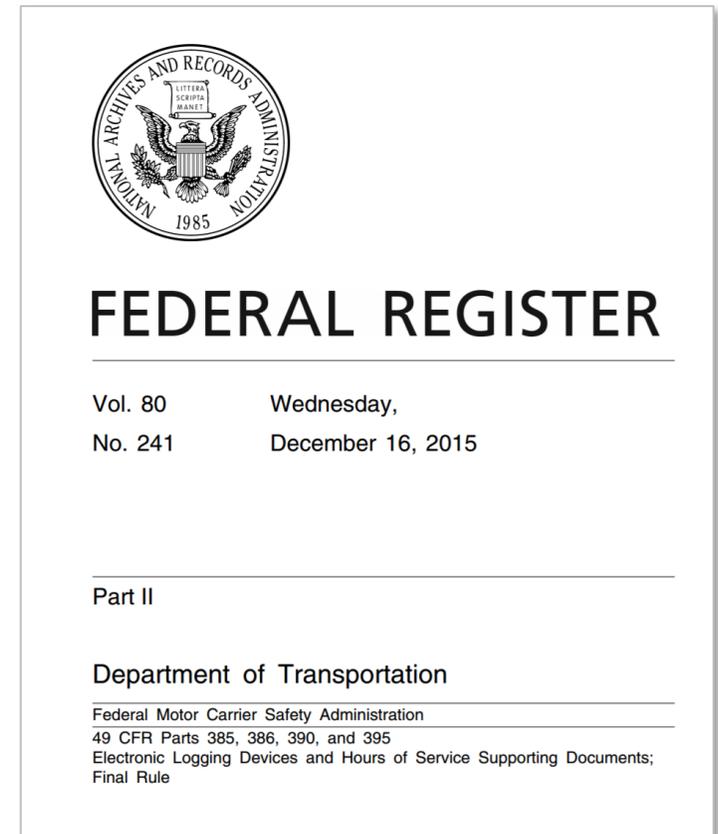
Descripción general del ELD de EROAD



Requerimientos federales y exenciones del ELD



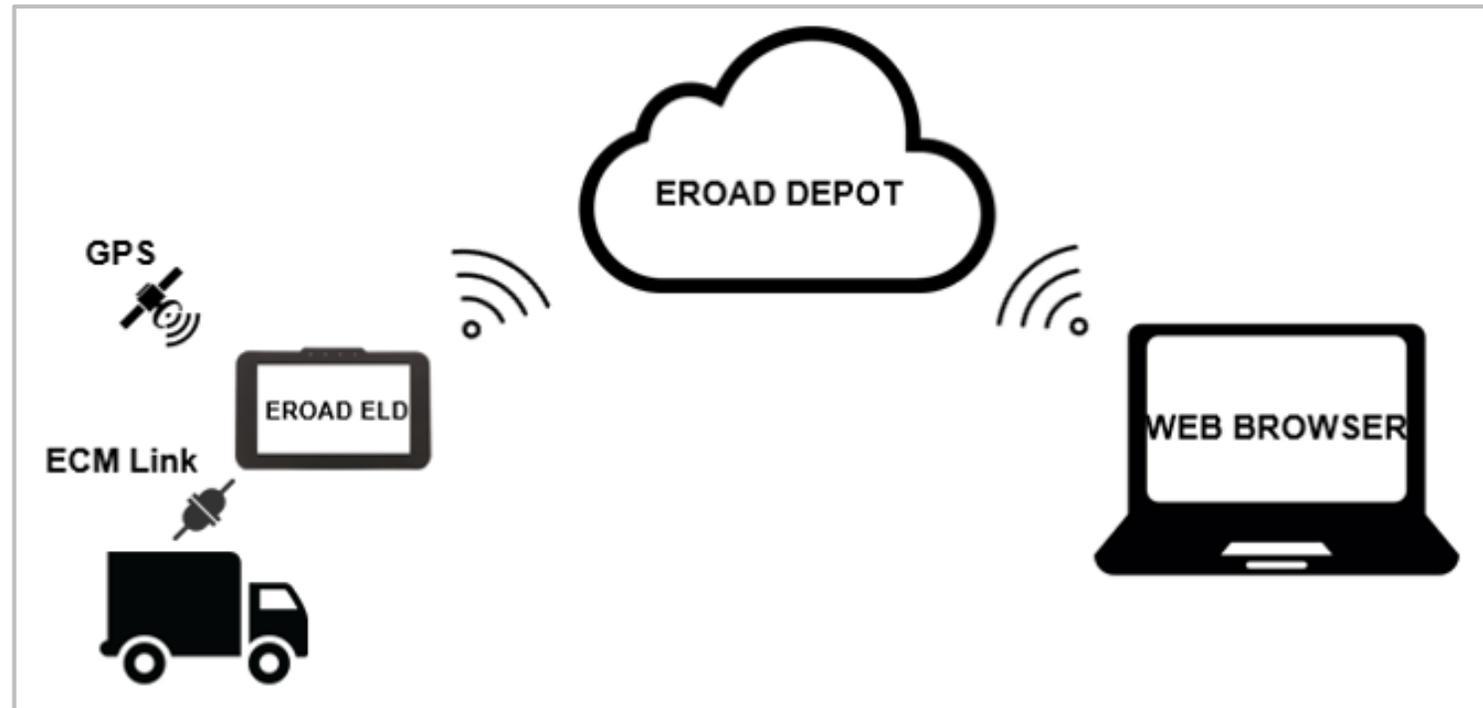
- La Administración Federal de Seguridad de Autotransporte (FMCSA) exige el uso de Dispositivos de Registro Electrónico (ELD) a todos los conductores y transportistas interestatales obligados a mantener registros de sus actividades.
- Excepciones:
 - **Reglas para recorridos cortos:** No exceder de más de ocho días en cualquier periodo de 30 días
 - **Año 2000:** Operación de vehículos de modelo anterior al año 2000
 - **Remolque o manejo de la mercancía:** Conducir operaciones donde el vehículo que se conduce es la mercancía a entregar



Arquitectura del ELD de EROAD



- Captura los datos operativos del vehículo por medio del enlace con el módulo de control electrónico (ECM)
- Captura los datos de ubicación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS)
- Transfiere datos cifrados por medio de la red celular a la aplicación de la estación
- Se obtiene acceso a la estación por medio de un navegador de red donde el transportista configura y maneja los datos del ELD del conductor



Dispositivo de ELD de EROAD en el vehículo



- Pantalla táctil intuitiva
- Permite un inicio de sesión seguro
- Permite que el copiloto inicie sesión (en equipos de conducción)
- Captura automáticamente el estado de manejo
- Mide la duración de todos los estados de actividad
- Mide la distancia recorrida
- Captura los datos operativos del vehículo
- Captura la ubicación



Dispositivo de ELD de EROAD en el vehículo (continuación)



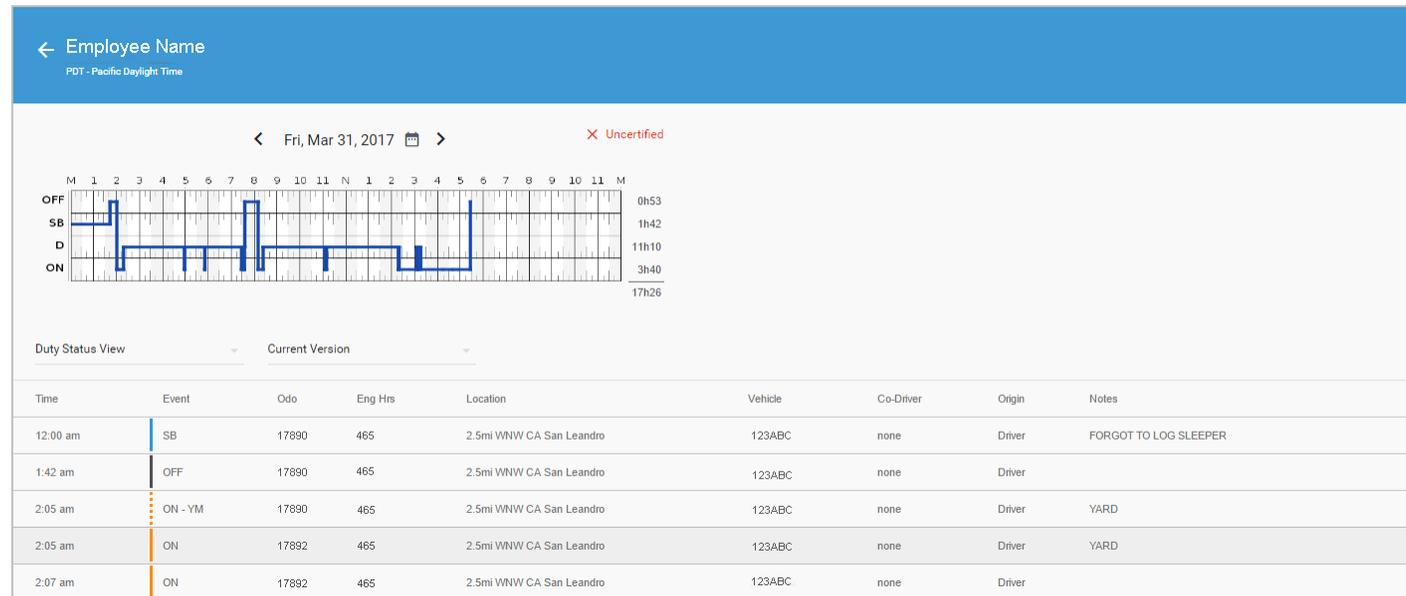
- Puede ver y editar sus registros (por ocho días)
- Organizar los camiones
- Agregar eficazmente documentos de envío y comentarios
- Facilitar las inspecciones en carretera
- Transferir automáticamente datos cifrados a la aplicación de la estación
- Revisar y certificar fácilmente sus registros
- Transferir los datos del registro en forma segura
- El área administrativa puede tener fácil acceso a los registros a través de la aplicación de la estación



Aplicación de la estación de ELD de EROAD



- Los registros del conductor están disponibles en la aplicación de la estación en cuanto ocurren
- Los registros se conservan durante seis meses
- Los transportistas pueden revisar los registros y sugerir ediciones que los conductores pueden aceptar o rechazar en el ELD
- Los transportistas pueden ver el cumplimiento con las HOS y los reportes



Cómo manejar la transición de los registros impresos a los electrónicos



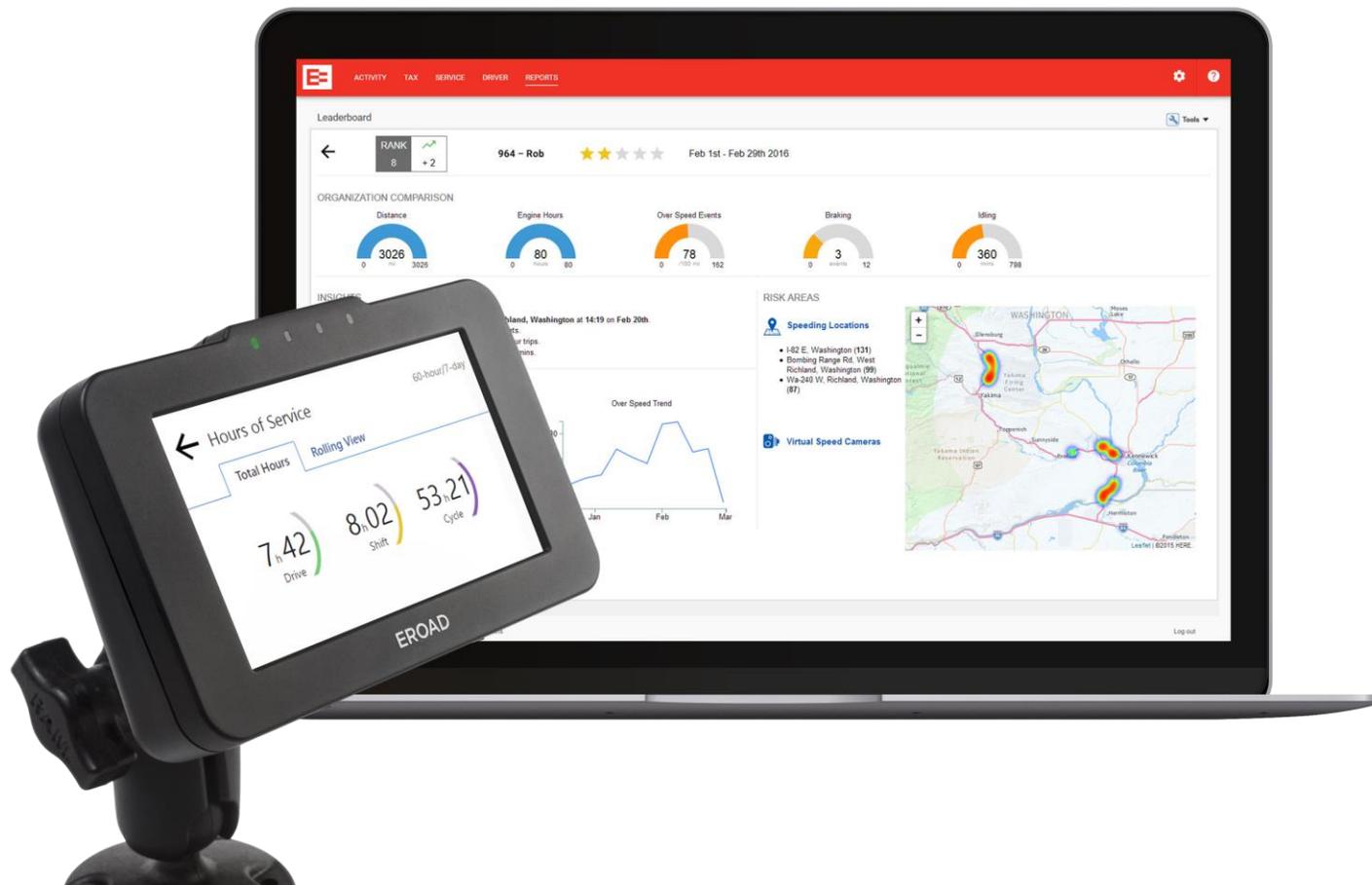
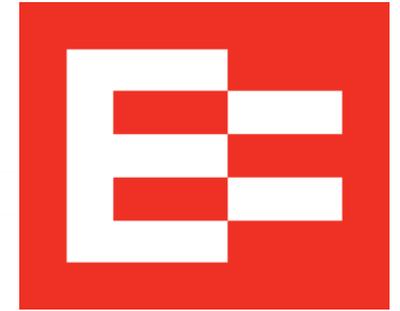
Manejo de la transición de registros impresos a registros electrónicos



- EROAD recomienda conservar registros impresos durante dos semanas durante el período de transición de los registros impresos al ELD.
- Revise y compare los registros del ELD de EROAD con sus registros impresos para saber más acerca de cómo se capturan los datos.
 - La captura de datos del ELD es más precisa y puede verse diferente al registro impreso
 - El ELD proporciona un registro automatizado sin redondear a incrementos de 15 minutos
 - El ELD muestra los registros del día en curso y de los siete días anteriores

A printed form titled "DRIVER'S DUTY STATUS RECORD". It includes fields for date (MONTH, DAY, YEAR), total miles driven today, carrier information, and a signature line. The main part of the form is a grid for recording duty status by hour. The grid shows four rows: 1: OFF DUTY, 2: SLEEPER BERTH, 3: DRIVING, and 4: ON DUTY (NOT DRIVING). Red text is overlaid on the grid: "OFF DUTY" in the first row, "SLEEPER BERTH" in the second row, "DRIVING" in the third row, and "ON DUTY; NOT DRIVING" in the fourth row. There are also fields for "REMARKS", "SHIPPING DOCUMENTS", "B/L or Manifest No.", and "Shipper & Commodity".

Los datos de su registro están en la aplicación de la estación



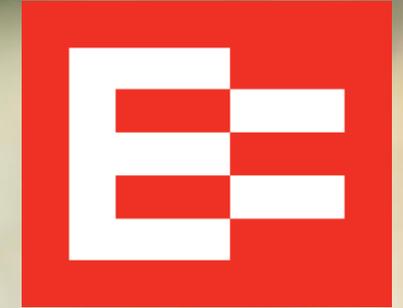
Los datos de su registro están en la aplicación de la estación



- El ELD de EROAD carga automáticamente su estado a la aplicación de EROAD de la estación
- Los datos del registro capturados están disponibles para que el personal de apoyo del transportista los vea y tenga acceso a ellos a través de la aplicación de la estación
- Los datos del registro incluyen:
 - Los medidores de horas de servicio
 - Vista de las gráficas de los registros
 - Vista del estado de actividad
 - Vista de todos los eventos
 - El tiempo de conducción no identificado se muestra en Action Center
- Los registros pueden ser vistos o exportados a través del menú de Driver
- El personal de apoyo autorizado del transportista puede revisar los registros del ELD para cumplir con sus obligaciones de conservación de registros.



Mejores prácticas y requerimientos del ELD



Requerimientos del ELD de EROAD



- Actualizar la información de los camiones que se agregan o que se retiran
- Certificar los registros a diario
- Conservar libros para registro de papel *en blanco* en el camión para mantenerse en cumplimiento y evitar infracciones en una inspección, de acuerdo con la FMCSA
- Debe poder mostrar los registros de los últimos ocho días, los cuales se guardan en el ELD (*también puede enviar los registros a su correo electrónico particular*)
- Los conductores que viajen a Canadá deben conservar los registros de 14 días durante el viaje (*obtenga una impresión de la semana anterior y llévela en el camión*)
- Mantenga el manual del usuario y las tarjetas de la visera en el camión para fines de cumplimiento y para evitar infracciones durante una inspección, de acuerdo con la FMCSA; se pueden guardar electrónicamente

Nota: Si no cumple con estos requerimientos, puede ser motivo de infracción durante una inspección.

Mejores prácticas del ELD de EROAD



- Inicie sesión antes de empezar a conducir
- No revele su NIP (número de identificación personal/PIN) a ningún otro conductor
- Monitoree los medidores de HOS de la pantalla de inicio
- Actualice el estado de actividad en cuanto ocurra un cambio
- Revise sus vistas de los registros (Summary, Rolling View y All Events)
- Cambie el estado de actividad a OFF al terminar su día de trabajo
- Cierre sesión al terminar de trabajar
- Cierre sesión cuando deje su vehículo durante un receso, por si alguien más tiene que mover el camión (lo que marcará tiempo de conducción)



Resumen de aprendizaje



En esta sesión de capacitación sobre el ELD de EROAD, usted:

- Reconoció los beneficios de utilizar el ELD de EROAD
- Identificó los componentes principales del ELD de EROAD
- Vio los requerimientos de información del Mandato de ELD
- Dirigió la estrategia de transición de los registros impresos a los electrónicos
- Analizó las mejores prácticas y los requerimientos

GRACIAS

Para más información, visite www.eroad.com

